

## Sammendrag høring Statsbudsjett 2015 Transport- og kommunikasjonskomiteen

**Positivt med økte rammer** – vedlikehold må prioriteres for å sikre at vedlikeholdsetterslepet stoppes og tas igjen. Etterslepet på vedlikehold av fylkesvegnettet må inn i en plan med finansiering uavhengig av de årlige budsjettprosessen. Fylkene må ikke blir avhengige av en rentekompensasjonsordning som mange fylker kanskje vil vegre seg for å benytte.

**Raskere planlegging og utbygging** - nye prosjekter må sikres fremdrift, om nødvendig med statlig reguleringsplan, og store prosjekter må gis økte og forutsigbare rammer.

**Ulovlig kabotasje** - savner mer aktiv holdning til bekjempelse av ulovlig kabotasje.

**Ressurser til kontroller** - det må tilføres nye midler til kontroller både ved grensepassering og langs veg. Det er ikke holdbart at ressurser til saksbehandling og oppfølging inne skal vris til kontroller ute. Nye kontrolloppgaver, f. eks. bombrikke, krever økte ressurser både i Statens Vegvesen og i Tollvesenet.

**Samordning av kontrollmyndigheter** - det må etableres et felles, samordnet «Trafikkpoliti» for tungbiltransporten, bestående av Politi, Skatt, Arbeidstilsyn, Toll og Vegvesen, med ansvar for målrettet kontrollvirksomhet ved grense, langs veg og i bedrift.

**Forhåndsbetalt obligatorisk bombrikke** - må forhåndsbetales for å sikre reell betaling. Staten går glipp av om lag 225 mill. kr hvert år fordi utenlandske lastebiler ikke betaler for seg – og dette medfører ulike konkurransevilkår i bransjen og lengre nedbetaling av vegprosjekter.

**Bompengeatsene for tungtransporten** - kan ikke automatisk beregnes til 2 eller 3 ganger personbil-sats. Dette er en melking av næringen som utfører nyttetransport og ikke har alternativer.

**AutoPASS ferjer** - må innføres raskere enn det legges opp til, ved reforhandling av inngåtte kontrakter.

**Døgnhvileplasser må bygges ut** - Statens Vegvesen må lage plan for utbygging av døgnhvileplasser som minst samsvarer med NTP. Plassene må eventuelt driftes av SVV dersom private aktører ikke er interessert. Kravene til døgnhvileplassene må beholdes.

**Finansiering av store riksvegprosjekt** - bortfall av bompengefinansiering til store riksvegprosjekt må kompenseres med økte statlige bevilgninger, for å sikre en raskere utbygging enn hittil.

**Mer satsing på trafikksikkerhet** - spesielt for å hindre møteulykker og ulykker relatert til tunge kjøretøy på vinterstid. Et viktig tiltak er å styrke kontrollen av tungtrafikken spesielt på grensen, men også på utsatte vegstrekninger og strekninger med mye tungtransport. Vinterførererkort må innføres snarest, og traktorførere må få strengere krav om opplæring.

**Infrastrukturfondet ikke avgjørende** – fondet bidrar ikke avgjørende til satsning på veginvesteringer, og fremstår mer som en ordinær finansiering, men ikke direkte over statsbudsjettet.

**Utbyggingsselskapet for veg** - må etableres med ansvar, oppgaver og finansiering så snart som mulig.

**Utvidelse av modulvogntogvegnettet** – midler må tilføres slik at større og mindre utbedringer i flaskehalsen kan gjøres for å imøtekomme nytt kriteriesett for modulvogntogvegnett.